Географическое положение и экономическая характеристика села Дубовское

Село Дубовское является административным центром Дубовского района и центром муниципального образования «Дубовское сельское поселение».

Расстояние от села Дубовского до города Ростова-на-Дону составляет 320 километров. По территории Дубовского района и самого поселения проходит автотрасса регионального значения г.Ростов-на-Дону – Сальск – Волгоград,Тихорецк – Сальск – Зимовники – Волгодонск, Сальск – Зимовники – Ремонтное – Элиста и Тихорецк – Волгоград Северо-Кавказской железной дороги. Село Дубовское расположено у железнодорожной станции «Ремонтная» СКЖД.

Село Дубовское расположено в восточной части Ростовской области. На протяжении многих лет климат отличается резкими колебаниями температур воздуха, засушливым летом и неустойчивой зимой, поздними весенними и ранними осенними заморозками. В последние годы зафиксирована самая низкая температура зимой - 41 градус, летом + 45 градусов в тени.

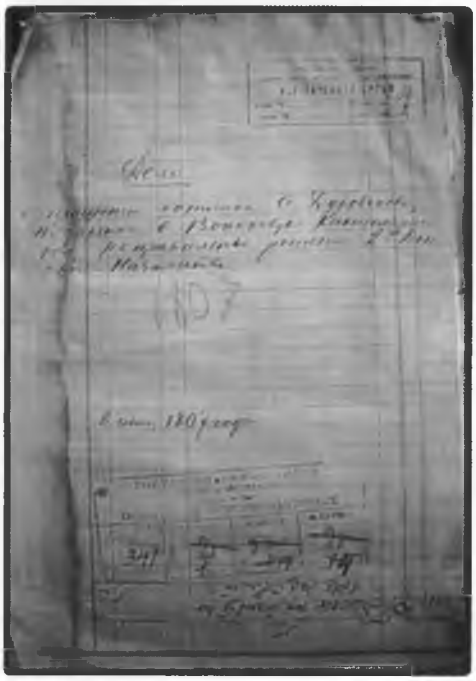
В период активной вегетации преобладают восточные ветры и даже бури. С апреля начинаются засушливые дни, число которых часто достигает 60-70 дней.

По состоянию на 01.01.2011 года численность населения села составляет 8410 человек, или 35% от всего населения района.

Протяженность внутрипоселковых дорог в селе Дубовское составляет 63,7 км, с твердым покрытием – 17,2 км., щебеночным – 46,5 км.

Более 50 лет назад в селе Дубовском начата прокладка сетей водопровода. Работы выполнялись с участием местных жителей, которые помогали в подготовке траншей под прокладку водопровода. В настоящее время разводящая сеть водопровода в селе Дубовское составляет более 50 км и большей частью изношена. С 2007 года начаты работы по реконструкции водопроводных сетей, которые выполняются в 4 этапа и предполагают замену более 40 км трубопровода. В состав проекта входит строительство площадки водопроводных сооружений с двумя резервуарами емкостью по 1000 $м^3$ каждый, водонапорной башней на 300 $м^3$, насосной станцией. Ввод в эксплуатацию объекта позволит решить проблему обеспечения жителей села Дубовское качественной питьевой водой.

Важным событием для дубовчан стало строительство в 1998 году газопровода-отвода к селу Дубовское и газораспределительной станции. В 2001 году первые потребители были подключены к природному газу. В настоящее время газифицированы все бюджетные предприятия и учреждения, на автономное отопление перешли жители многоквартирных жилых домов, 84% от общего числа домовладений отапливаются природным газом.



Фотокопия дела Дубовского

9 июля 1807 года Войсковая канцелярия слушала дело сотника Степана Дубовского, который требовал возвращения хутора при реке Сал, основанного его отцом. В подтверждение им была представлена войсковая грамота от 21 марта 1786 года об основании хутора и мельницы при реке Сал.

Имеются документы по истории населённых пунктов 1-го Донского округа, в которых также указан хутор Дубовский при реке Сал, основанный 21 марта 1786 года отцом сотника Степана Дубовского.
Земля на территории нынешнего Дубовского района принадлежала донским казакам, а южнее реки Сала, в Сальской степи проживали калмыки-казаки, которые были составной частью казачьего войска.

Все крестьянские хутора тогда входили в состав Ильинской волости, центром которой была слобода Ильинка. Секунд-майор Илья Денисовкин на отлогом берегу реки в 1791 году основал слободу Ильинку. К Ильинской волости относилась и старая Дубовка. Ильинка славилась своими ярмарками, на которые со всей округи съезжались торговцы скотом, хлебом, различные перекупщики. Была в селе большая церковь и приходская школа. Верховодили в Ильинке помещики Чумаковы и Данильченко. Жители занимались сельским хозяйством, в основном скотоводством.

В списке населенных мест Земли войска Донского по сведениям 1859 года указан хутор Дубовский Нижне-Курмоярской станицы при реке Сал, дворов - 22, населения: мужчин - 60 и женщин 64 человека. Жители занимались сельским хозяйством, в основном скотоводством. Крестьяне, несмотря на отмену крепостного права, жили по-прежнему в кабале у богачей. Как у богатых, так и у бедных обработка земли проводилась сохой, а нередко и просто лопатой.
В списке населенных мест Области войска Донского по переписи 1873 года указан хутор Дубовский при реке Сал Нижне-Курмоярской станицы 2-го Донского округа. В нем дворов 27 - жителей - мужчин 80 и женщин 112 человек. В их хозяйствах плугов - 20, лошадей - 40, волов - 110 пар, рогатого скота 697 голов, овец - 2485.

В списке населенных мест Области Войска Донского по первой всеобщей переписи населения Российской империи 1897 года указан хутор Дубовский Нижне-Курмоярской станицы 1-го Донского округа, в нем дворов - 51, жителей: мужчин - 151, женщин - 161 человек. Из них грамотных 58 жителей. Грамотные получили образование: домашнее - 44 человека, низшее -14 человек, среднее - нет, высшее - нет.
Разбросанные кое-как саманные землянки, пыльные, заросшие бурьяном бедные дворы - таков был хутор в начале XX века. Лишь кое-где возвышались более - менее приличные особняки: деревянные, с железной крышей, в них жили местные богатеи. Но таких домов было очень немного. К тому же, Дубовское, все-таки, считалось в то время захолустьем по сравнению с волостным селом Ильинка.

В 1898 году вблизи Ильинки была проложена Царицынская железная дорога. Старики категорически отказались селиться вблизи железнодорожного полотна, а село, расположенное неподалеку от реки Сал, на месте нынешней старой Дубовки, стало заметно расти. В 1915 году была основана станция Ремонтная, построено несколько кирпичных домов для железнодорожников, которые стоят до сих пор. Как на чудо приезжали поглядеть на паровоз жители слободы и близлежащих хуторов. С образованием железной дороги и станции в селе Дубовском также появились различного рода лавки, население начинает расти за счёт переселенцев.

С образованием железной дороги и станции в хуторе Дубовском также явились различного рода лавки-перекупки, за счет переселенцев стало расти население. В 1915 году в хуторе было уже 294 двора, располагавших 2038 десятинами земельного довольствия, в нем проживали 571 мужчина и 558 женщин, здесь размещалось хуторское правление, почтово-телеграфное отделение, земский приемный покой на пять коек, приходское училище, маслобойный и мыловаренный заводы, две вальцовых мукомольных мельницы.